ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI ROMANE

INSPECTORATUL DE POLITIE JUDETEAN ALBA
SERVICIUL RUTIER
Operator de date cu caracter personal

Nesecret
Alba Iulia
Nr. 20391/200 din 31.08.2026
Ex. nr. 1/2

C ă t r e,

MUNICIPIUL SEBEŞ
Municipiul Sebeş, strada Viilor, nr. 28, judeţul Alba

PROIECTANT: S.C. Modern Proiect S.R.L.

Ca urmare a cererii dumneavoastră adresate unităţii noastre de poliţie şi în baza documentaţiei depuse, vă comunicăm că, **avizăm** realizarea proiectului *"Înfiinţare sens giratoriu, strada Mihail Kogalniceanu, în vederea realizării accesului la imobilul cu nr. 59"* în Municipiul Sebeş, judeţul Alba.

Prealabil începerii execuţiei obiectivului, respectiv la faza D.T.A.C., beneficiarul are obligaţia de a solicita avizul poliţiei rutiere, ocazie cu care vor fi analizate modul de amenajare a accesului şi semnalizarea rutieră aferentă acestuia.

Documentaţia va conţine în mod obligatoriu următoarele documente:

- memoriu de prezentare - care să cuprindă poziţiile kilometrice şi metrice ale amplasamentului sau adresa imobilului, descrierea sumară a activităţii ce urmează a se desfăşura şi implicaţia asupra traficului rutier, descrierea amenajării accesului la drumul public, modul de amplasare a semnalizării rutiere, numărul şi modul de asigurare a locurilor de parcare (inclusiv cele destinate persoanelor cu dizabilităţi);
- planuri de situaţie - la scara 1:250, 1:500, 1:1000, după caz, care să cuprindă semnalizarea rutieră aferentă proiectului respectiv elementele geometrice ale drumului (lăţimea benzilor de circulaţie şi razele de racordare), figurarea indicatoarelor rutiere cu specificarea simbolurilor şi a marcajelor rutiere, modul de amenajare a accesului la drumul public, amplasamentul construcţiilor din incinta obiectivului şi a locurilor de parcare, modul de organizare a circulaţiei prin semnalizarea rutieră verticală şi orizontală;
- referat privind verificarea de specialitate la cerintele A4, B2, D2 ale proiectului, întocmit de către un verificator de proiecte de drumuri atestat M.L.P.A.T.

Cu stimă,

ŞEFUL INSPECTORATULUI
Comisar-şef de poliţie
ILEA CONSTANTIN

ROMÂNIA * Ministerul Afacerilor Interne * INSPECTORATUL DE POLITIE JUDETEAN ALBA

ŞEFUL SERVICIULUI
Comisar-şef de poliţie
DAVIDAŞ DORIN

SUBCOMISAR DE POLITIE
Florea Claudiu-Ioan

NESECRET
Date cu caracter personal prelucrate de către IPJ Alba în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 2016/679.
Datele pot fi folosite doar pentru scopul pentru care au fost colectate / transferate. Prelucrarea într-un alt scop poate fi efectuată numai cu acordul IPJ Alba

S.C. MODERN PROIECT S.R.L.
Sediu: CLUJ-NAPOCA, Str. Unirii, nr. 27,bl. D, sc. B, ap. 17 jud. Cluj
Punct de lucru: Cluj-Napoca, Str. Nicolae Draganu, nr. 12A, jud. Cluj
tel: 0740136818,email: modernproiect@gmail.com

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE LA INSPECTORATUL DE POLITIE AL MUNICIPIULUI ALBA-SERVICIUL CIRCULATIE

pentru realizarea obiectivului de investitii:

" INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES"

PROIECT NR 10/2026

PIESE SCRISE SI PIESE DESENATE

Beneficiar: **Municipiul Sebeș, județul Alba**
Sebeș. Piața Primăriei, Nr. 1
Municipiul Sebeș, telefon/fax 0258731004, 0258731006

- 2 0 2 6-

S.C. MODERN PROIECT S.R.L.
Sediu: CLUJ-NAPOCA, Str. Unirii, nr. 27,bl. D, sc. B, ap. 17 jud. Cluj
Punct de lucru: Cluj-Napoca, Str. Nicolae Draganu, nr. 12A, jud. Cluj
tel: 0740136818,email: modernproiect@gmail.com

FIŞA PROIECTULUI

1. *DENUMIREA OBIECTIV DE INVESTITII:*

"INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES"

2. *TITULARUL INVESTITIEI:*

Municipiul Sebeș, județul Alba
Sebeș. Piața Primăriei, Nr. 1
Municipiul Sebeș, telefon/fax 0258731004, 0258731006

3. *ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR:*

Primaria Municipiului Sebes

4. *BENEFICIARUL INVESTITIEI:*

Municipiul Sebes

5. *ELABORATORUL STUDIULUI:*

S.C. MODERN PROIECT S.R.L.
Dej, Str. Unirii, nr. 27, Dej, Punct de lucru: Cluj-Napoca, Str. Rachitei nr. 1, jud. Cluj, tel: 0740136818, email: modernproiect@gmail.com

6. *FAZA DE PROIECTARE:*

S.F.

7. *NUMAR SI DATA PROIECT:*

10/2026

S.C. MODERN PROIECT S.R.L.
Sediu: CLUJ-NAPOCA, Str. Unirii, nr. 27,bl. D, sc. B, ap. 17 jud. Cluj
Punct de lucru: Cluj-Napoca, Str. Nicolae Draganu, nr. 12A, jud. Cluj
tel: 0740136818,email: modernproiect@gmail.com

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

Memoriu tehnic

B. Anexe:

Copie certificat de urbanism nr. 172 din 15.05.2026

C. PIESE DESENATE

Nr. Crt	Specificatie	Scara	Plansa nr.
1.	Plan de incadrare	1:5000	I1
2.	Plan de situatie	1:500	S1-S2
3.	Plan de semnalizare	1:500	S1-S2

TODORAN E. PAUL-SILVIU ROMÂNIA MDRAP NR. 09685 A4, E2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

1.1 Situatia existenta

Municipiul Sebes este situat în partea centrală a judeţului Alba, în sud-vestul Transilvaniei si se afla la intersecţia celor 2 drumuri europene E 68 (Deva- Sibiu-Brasov) şi E 81 (Cluj- Sibiu- Pirtesii). Distanţa dimtre Sebeş si importantele oraşe din inima Transilvaniei este relativ mică: Alba Iulia la 15 km, Deva la 63 km, Sibiu la 55 km şi Cluj la 75 km. ultimele două beneficiind şi de un aeroport internaţional, lucru care constituie un adevărat avantaj în dezoltarea regiunii.

Lucrările ce urmează a fi realizate sunt situate pe strada Mihail Kogalniceanu, nr. 59, CF 100761 si CF 71399 care se afla in administrarea/proprietatea Municipiului Sebes fiind situt in zona de intravilan.

In prezent accesul pe parcela 59 se face prin intermediul unui drum de pamant, respectiv printr-o intersectie simpla in T sub un unghi de aproximativ 90 grade. Pentru iesirea de pe parcela este asigurata doar relatia de dreapta(spre centru municipiului).

Circulatia pietonala este sigurata cu trotuare adiacente doar pe partea dreapta a a strazii Mihail Kogalniceanu, pe partea stanga fiind spatiu verde. Trotuarele au latime medie de 1.4 m si imbracaminte din pavele autoblocante.

Scurgerea apelor se realizeaza prin canalizarea pluviala existente in zona blocurilor.

Din punct de vedere a sistemului rutier se constata prezenta unei imbracaminti rutiere asfaltice care din cauza circulatiai intense prezinta o serie de degradari precum denivelari si fisuri/crapaturi. Se mai constata existente unor reparatii locale(plombe) repetate fapt ce sugereaza vulnerabilitatea sistemului rutier exitent.

Este necesara realizarea sensului giratoriu pentru fluizarea circulatiei si asigurarea accesului atat in zona de blocuri(partea dreapta) cat si pe parcelele de pe partea stanga care urmeaza a fi viabilizatea. De asemenea este necesara ducerea sistemul rutier la parametrii tehnici corespunzatori, asigurându-se astfel condiţii optime de siguranţa si confort in circulaţia auto.

Lucrările ce urmează a fi realizate sunt situate pe strada Mihail Kogalniceanu care se afla in administrarea Municipiului Sebes fiind situat in zona de intravilan.

Din punct de vedere a zonei de relief, amplasamentul este specific zonei de ses cu declivitati reduse.

Folosința actuală: cai de circulatie/strazi urbane/drum national.

Prin amenajarea intersectiei în cadrul acestui studiu se urmareste:

- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- Reducerea necesităţilor de transport motorizat, a poluării aerului și a poluarii fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul municipiului;
- Îmbunătățirea siguranței și securității in circulație auto;
- Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban;

Retelele edilitare aflate pe amplasementului vor fi semnalate de catre administratorii acestora odata cu emiterea avizelor privind lucrarea proiectata.

Pe amplasamnetul strazii nu se cunoaste existenta unor monumente istorice sau situri arheologice. Suprafetele care fac obiectul prezentului proiect si urmeaza a fi modernizate nu se incadreaza in zone protejate sau arii de protectie.

In vecinatatea strazilor nu se gasesc terenuri ale unor institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica sau siguranta nationala.

1.2 Situatia propusa

Intersectia care face obiectul prezentului studiu este situata pe traseul drumului national DN1, strada Mihail Kogalniceanu CF 100761 si CF 71399 fiind administrata de Primaria Municipiului Sebes. Pentru reconfigurarea fluxurilor de circulatie in zona blocurilor este necesara interventia pe CF 95606(expropriere sau cedare din parte proprietariilor). Aceasta modificare este necesara pentru obtinerea avizului IPJ ALBA-SERVICIUL RUTIER si este facuta in vederea cresterii sigurantei rutiere in zona intersectiei.

Nu exista constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism.

Pentru realizarea sensului giratoriu sunt necesare exproprieri in baza limitei afectate stabilite prin prezenta documentatie.

Asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului:

Pe perioada executiei asigurarea utilitatiilor necesare efectuatii lucrarilor prevazute in proiectul tehnic cade in sarcina firmei contractante. Se va extinde sistemul de irigare in insula centrala si se va asigura iluminatul public.

In plan de situatie:

La baza alegerii soluţiilor proiectate, au stat urmatoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare
- respectarea normelor tehnice in vigoare.

In functie de configuratia existenta, traseul strazilor/acceselor a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat intersectia sa indeplinesca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor AND 600-Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel de drumuri publice si a Ordinului nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.

Intersectia giratorie proiectata are forma ovala si este compusa din 2 cercuri racordate. Cercurile vor avea raze interioare de 6.00m. Latimea partii carosabile pe calea inelara de 5.50m, avand in plus o supralargirea la interior de 2.0m si la exterior de 1,50m conform prevederilor **normativul AND 600** (privind proiectarea intersecţiilor la nivel).

Latimea partii carosabile la intrare in giratie este de 3.50m, iar la iesire de 4.00m cu zona de siguranta de 0.5 m realizata cu marcaj rutier adiacent insulei de separare.

La baza insulei centrale se va amenja un inel din pavaj autoblocant cu latimea de 2 m si o inclinatie de 4% pe care nu se circula, dar are rol de a permite vehiculelor lungi sa se incrie pe banda de circulatie, iar in spatele bordurii tip A1 va fi prevazute un suport h=10cm cu sistem de iluminare tip banda led.

Insulele de separare a sensurilor de circulaţie se vor executa denivelat, cu borduri 20x25 şi cu pavaj autoblocant, vor avea o lăţime minima de 2 m, axate pe calea de acces in sensul giratoriu. Insulele denivelate vor fi delimitate de jur-împrejur, la o distanţă de minimum 0,50 m, cu marcaj rutier;

In profil longitudinal:

Linia rosie proiectata a fost stabilita tinand cont de urmatoarele aspecte:

- corectarea declivitatilor existente ale traseului in vederea asigurarii unui confort corespunzator in circulatie.
- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente etc.)
- asigurarea scurgerii apelor
- asigurarea acceselor la si de la proprietati, respectiv strazi laterale.

În profil longitudinal, modelarea axului drumului s-a făcut în funcţie de cotele existente ale drumurilor si acceselor existente şi de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ţinut cont de cotele impuse ale traseului, astfel încât funcţionalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor şi al drenării apelor pluviale sa fie optimă.

In profil transversal:

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 10144/1, pantele transversale la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil si de 2% pentru trotuare. A fost necesara modificarea elementelor geometrice, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic de strada avand in vedere amplasarea in intravilan a investitiei, astfel incat aceasta sa corespunda conditiilor impuse de normativelor in vigoare.

Numar de benzi de circulatie:

2 benzi de circulatie

Sistemul rutier proiectat va avea urmatoarele caracteristici:

- 4 cm strat de uzura MAS 16 conform AND 605 (MAS 16 rul conform SR EN 13108);



- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de baza din AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 leg conform SR EN 13108)
- 25 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

➢ **sistem rutier cu pavaj autoblocant (pe inelul central)**

- 8 cm pavaj autoblocant rosu
- 3 cm strat de nisip
- 25 cm strat de balast stabilizat cu ciment 6%
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A

➢ **sistem rutier cu piatra cubica naturala(andezit)**

- 10 cm piatra cubica 10x10
- 5 cm strat din sapa uscata(ciment/nisip=1/3)
- 15 cm strat de beton de ciment C16/20
- 35 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A

Sistemul rutier proiectat pe trotuare va avea urmatoarele caracteristici:

- 6 cm pavaj dreptunghiular
- 3 cm strat de nisip
- 12 cm strat de balast stabilizat cu ciment 6%
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor in zona sensului giratoriu se va realiza prin guri de scurgere care vor fi descarcate in canalizarea existenta in zona de blocuri.

Amplasarea retelei de canalizare, în plan si pe verticala, se face conform SR 8591 si SR4163/1, al caietului de sarcini al furnizorului de conducte si a Normativului I 22.

Adâncimea minima de pozare a conductei nu poate fi mai mica decat adancimea de înghet (-0,90 m), conform STAS 6054.

Caminele se vor poza în aliniament, la o distanta între ele ce variaza între 10 m si 60 m.

Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG cu diametrul Ø200mm, la canalizarea proiectata, in camine de vizitare sau ramificatii la 45°. Caminele vor fi acoperite cu rama si capac din fonta, carosabile, care sa suporte o sarcina de 400 KN si care vor avea sistem antiefractie si antizgomot si vor fi fixate pe un suport din beton armat. Tuburile folosite la realizarea retelei de canalizare sunt din PVC-KG, cu mufa si îmbinare uscata cu inel de cauciuc.

Caminele de vizitare sunt camine standard de canalizare (STAS 2448-82), Dn 1000mm, cu racorduri la conductele de canalizare.

Canalizarea proiectata se va realiza din tuburi PEHD SN8 cu diametrul DN300 si se va poza pe un pat de nisip.

Toate materiale utilizate în lucrarile prezentului proiect trebuie sa fie noi având caracteristicile tehnice si performantele ce pot asigura indicatorii solicitati prin prezentul proiect.

Amenajarea spatiilor verzi:

Amenajare spaţilor verzi, se va realiza prin completare de pamant vegetal, înierbare si plantare de arbuşti . Arbuştii plantaţi vor avea funcţia de ameliorarea a calităţii peisajului urban

Plantare de arbuşi ornamentali din speciile: Juniperus, Euonymus, Thuja globosa, Cornus florida.

Plantele propuse in amenajare sunt specii cu amplitudine ecologica mare, putin pretentioase la sol si variatii de temperatura.

S-a prevazut extinderea sistemului de irigare existent in zona si in insula centrala

Iluminat public:

Instalaţia de utilizare prevăzută în această lucrare conţine:

- rețea de iluminat public pentru iluminatul rutier.

Prin această abordare, se realizează obiectivul propus pentru zona vizate, iar beneficiile obţinute în urma realizării vor fi: modernizarea şi eficientizarea sistemului de iluminat public, monitorizare şi control de la distanţă al noului SIP, ameliorarea securităţii, siguranţei şi confortului cetăţenilor pe timp de noapte, prin aducerea iluminatului public la valorile cantitative şi calitative din prescripţiile naţionale şi internaţionale.

Iluminat public, stâlpi, aparate de iluminat.

Semnalizare rutiera

Modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, (semnalizarea verticală conform STAS 1848-1/2011 si semnalizarea orizontală, conform STAS 1848-7/2004) ;

Beneficiarul este obligat ca la realizarea semnalizării rutiere să aibă în vedere următoarele aspecte şi anume:

- marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 - 2015, se vor folosi materiale cu durata lungă de viaţă, respectiv doi componenţi şi se vor realiza cu grosime de 3000 microni;
- indicatoarele rutiere se vor realiza şi monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1, 2, 3 -2011;
- se vor amplasa butoni reflectorizanţi omnidirecţionali, pe insulele denivelate de la intersecţii;
- suportul pentru indicatoarele rutiere care se vor monta pe stâlpi va fi confecţionat din tablă de oţel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv şi vopsită în câmp electrostatic;
- stâlpul de susţinere de la indicatoare, indiferent de înălţime, se va executa dintr-o singură bucată;

Separarea fluxurilor in zona intersectiei se va face cu insule incadrate cu borduri denivelate, respectiv asigurarea de zone de siguranta laterale insulelor si la accesul in intersectie. Semnalizarea verticală s-a realizat conform STAS 1848-1/2011, iar semnalizarea orizontală conform STAS 1848-7/2004.

S.C. MODERN PROIECT S.R.L.
Sediu: CLUJ-NAPOCA, Str. Unirii, nr. 27,bl. D, sc. B, ap. 17 jud. Cluj
Punct de lucru: Cluj-Napoca, Str. Nicolae Draganu, nr. 12A, jud. Cluj
tel: 0740136818,email: modernproiect@gmail.com

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulaţie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie.

Pe perioada de executiei a lucrarilor, sectoarele de drum in lucru, se vor semnaliza de catre executant conform reglementarilor tehnice in vigoare numai cu acordul politiei rutiere. Pe sectoarele afectate de lucrari se vor utiliza indicatoare rutiere de tipul: presemnalizare zona, limitare de viteza, ingustare temporara, semnalizarea unui utilaj care se deplaseaza lucrand etc. se vor monta si mijloace auxiliare de semnalizare rutiera: balize directionale, carucioare portsemnalizare, palete de semnalizare.

Semnalizarea rutiera permanenta, postexecutie, se va realiza prin plantarea de indicatoare rutiere si marcajele rutiere necesare in vederea asigurarii circulatiei in conditii de sigurnata si confort a vehiculelor, cu acordul Politiei rutiere.

Indicatoarele rutiere se vor confecţiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008.

Intocmit:

ing. Rogoz Marin Gabriel



ROMÂNIA
Judeţul Alba
Municipiul Sebes
[autoritatea administraţiei publice emitente*)]
Nr. 172 din 15.05.2026

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 172 din 15.05.2026

în scopul: Înfiinţare Sens giratoriu, str. Mihail Kogălniceanu, în vederea realizării accesului la imobilul cu nr.59, Municipiul Sebeş**)

Ca urmare a Cererii adresate de[1] MUNICIPIUL SEBEŞ -prin Primar Dorin Nistor
cu domiciliul[2] în judeţul Alba, municipiu Sebes, cp. 515800, strada Piaţa Primăriei, nr. 1,
telefon/fax _____, e-mail _____ înregistrată la nr. 33807 din 14.05.2026.

Pentru imobilul — teren şi/sau construcţii —, situat în judeţul Alba, municipiu Sebes, cp. 515800, strada Mihail Kogălniceanu, nr. 59, CF 100761, Nr. topo. 100761 sau identificat prin[3] Extras CF .

În temeiul reglementărilor Documentaţiei de urbanism nr 4400 din 2000, faza P.U.G., aprobată prin Hotărârea Consiliului Judeţean/Local Sebes nr. 127 din 2000.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:
   - Teren intravilan.
   - Proprietate Municipiul Sebeş-domeniu public,: conform C.F. nr. 100761 Sebeş, nr. cad. 100761.
   - Terenul nu este înscris în lista monumentelor istorice sau ale naturii sau în zonă de protecţie a acestora.

2. REGIMUL ECONOMIC:
   Folosinţă actuală: drum;
   Destinaţia prin P.U.G: căi de comunicaţie rutieră.

---

1) Numele şi prenumele solicitantului
2) Adresa solicitantului
3) Date de identificare a imobilului – teren şi/sau construcţii – conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC:
- UTR 4- căi de circulaţie;
- toate utilităţile.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat[4)] pentru:
Înfiinţare Sens giratoriu, str. Mihail Kogălniceanu, în vederea realizării accesului la imobilul cu nr.59, Municipiul Sebeş

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ţine loc de autorizaţie de construire/desfiinţare şi nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcţii.

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii — de construire/de desfiinţare — solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului:

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI ALBA
STR. LALELELOR, NR. 7 B, COD 510217, MUN. ALBA – IULIA, JUD ALBA, TEL: 0258/813290
(autoritatea competentă pentru protecţia mediului, adresa)
(Denumirea şi adresa acesteia se personalizează prin grija autorităţii administraţiei publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiţiei publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

în aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

în vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiţii:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluarii iniţiale a notificării privind intenţia de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorităţii competente pentru protecţia mediului.

În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte efectuarea evaluării impactului asupra mediului şi/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea lucrărilor de construcţii.

În situaţia în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAŢIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINTARE va fi însoţită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren şi/sau construcţii, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi şi extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentaţia tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):

[X] D.T.A.C. [ ] D.T.A.D [ ] D.T.O.E.

d) avizele şi acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize şi acorduri privind utilităţile urbane şi infrastructura (copie):

		Alte avize/acorduri:
[X] alimentare cu apă	[X] gaze naturale	
[X] canalizare	[X] telefonizare	
[X] alimentare cu energie electrică	[ ] salubritate	
[ ] alimentare cu energie termică	[ ] transport urban	

d.2) avize şi acorduri privind:

[ ] prevenirea şi stingerea incendiilor	[ ] apărarea civilă	[X] protecţia mediului
[ ] sănătatea populaţiei	[X] aviz Adm. de Drumuri	[ ] aviz S.G.A
[ ] aviz Comisia de Circulaţie din cadrul Primăriei	[ ] aviz Adm. Naţională a Îmbunătăţirilor Funciare	[ ] aviz de principiu pentru lucrări de săpătură pe domeniul public

d.3) avize/acorduri specifice ale administraţiei publice centrale şi/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

Alte avize:

- Inspectoratul de Poliţie al Municipiului Alba-Serviciul Circulaţie

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

- Studiu geotehnic
- Verificator conform Legii 10/1995.

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului (copie);

f) se va respecta Codul Civil în vigoare;

g) se va respecta Ordinul 119/04.02.2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viaţă al populaţiei;

h) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecţiilor din România (1 exemplar original).

i) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

*Conducătorul autorităţii administraţiei publice emitente****),
Primar Dorin Alin
(funcţia, numele, prenumele şi semnătura)

L.Ş.

Secretar general/Secretar,
Cristina Elena Vlad
(numele, prenumele şi semnătura)

*Arhitect-şef*****),
Marius-Cosmin Miron
(numele, prenumele şi semnătura)

Achitat taxa de: _____ lei, conform Chitanţei nr _____ din _____

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poştă la data de 09.03.2016 .

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

se prelungeşte valabilitatea

Certificatului de urbanism

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

Conducătorul autorităţii administraţiei publice emitente *),
Primar _____
(funcţia, numele, prenumele şi semnătura)

L.S.

Secretar general/Secretar,
_____
(numele, prenumele şi semnătura)
Arhitect-şef,
_____
(numele, prenumele şi semnătura)

Data prelungirii valabilităţii: _____

Achitat taxa de _____ lei, conform Chitanţei nr. _____ din _____ .

Transmis solicitantului la data de _____ direct.

---

*) Se completează, după caz:
- consiliul judeţean;
- Primăria Municipiului Bucureşti
- Primăria Sectorului ..... al Municipiului Bucureşti
- Primăria Municipiului .....
- Primăria Oraşului .....
- Primăria Comunei .....

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

***) Se completează, după caz:
- preşedintele Consiliului Judeţean
- primarul general al municipiului Bucureşti
- primarul sectorului.... al municipiului Bucureşti
- primar

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-şef sau „pentru arhitectul-şef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului şi urbanismului

Nr. 57537/27.08.2026

DECLARATIE PE PROPRIE RASPUNDERE PENTRU SCUTIRE TAXA

MUNICIPIUL SEBES , cu sediul în municipiul Sebes, str.Piata Primariei, nr.1, cod de inregistrare fiscala CIF 4331201, telefon 0258-731318, e-mail:secretariat@primariasebes.ro , reprezentată prin **primar Dorin Nistor**, in deplina cunostinta a prevederilor art.326 din Codul Penal privind falsul in declaratii,

Declar pe proprie raspundere ca proiectul de investitii **INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES"**, se incadreaza in dispozitiile, art. VI din Ordonanta de Urgenta nr.31/2025, respectiv: **"Analiza si emiterea de avize/acorduri pentru avizarea proiectelor de lucrari publice atat pentru constructii noi, cat si pentru interventii la constructii existente se face fara perceperea de taxe sau tarife de analiza, tarife de consultanta sau altele asemenea".**

Prin urmare, va solicitam scutirea de la plata oricarei taxe aferente proiectului mentionat mai sus, avand in vedere ca investitia se va realiza din bugetul local, ceea ce confirma caracterul public al acesteia si includerea sa in categoria lucrarilor vizate de dispozitiile legale mentionate.

Prezenta declaratie este emisa in scopul depunerii documentatiei aferente in vederea obtinerii avizelor si/sau acordurilor necesare pentru derularea proiectului, conform prevederilor legale in vigoare.

Primar
Dorin Nistor

ROMANIA
MUNICIPIUL SEBEȘ
Județul Alba

MUNICIPIUL SEBEŞ

PRIMĂRIA

Nr. 57538 / 27.08.2026

IMPUTERNICIRE

MUNICIPIUL SEBES , cu sediul în municipiul Sebes, str.Piata Primariei, nr.1, cod de inregistrare fiscala CIF 4331201, telefon 0258-731318, e-mail:secretariat@primariasebes.ro , reprezentată prin **primar Dorin Nistor,** în calitate de Achizitor, **prin prezenta împuternicim pe S.C. MODERN PROIECT S.R.L. – Proiectant,** cu sediul în Municipiul Dej, str.Unirii, nr.27/17, jud. Cluj, Tara Romania, Cod Unic de Inregistrare RO17365052, inregistrata la Oficiul Registrului si Comertului Cluj J12/996/2005, email: modernproiect@gmail.com, reprezentată prin domnul Rogoz Marin Gabriel, **să obțină în numele și în seama MUNICIPIULUI SEBES : avizele, acordurile și aprobărilor necesare elaborării documentației aferente contractului: INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES"**

Domnul Rogoz Marin Gabriel se identifică cu CI seria CJ nr. 587543 eliberat de SPCJEP Cluj

Primar

Dorin Nistor

ROMÂNIA
MUNICIPIUL SEBEŞ
Judeţul Alba

ROMÂNIA
MINISTERUL FINANȚELOR PUBLICE
CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE FISCALĂ

MFP

MUNICIPIUL SEBES

Mun Sebeș cod postal: 1
Pța Primăriei nr.1
Autorizatie:69/91; 40-6/9361

Emitent
Director (general)

Semnătura

Cod 14.13.20.99

Codul de înregistrare fiscală (C.I.F.): 4331201

Data atribuirii (C.I.F.): 19-07-1993

Plătitor de TVA din data de:

Data emiterii: 10-10-2006

Tipărit la C.N. "Imprimeria Națională" S.A.



Proiect: nr.10 / 2026 Contract: nr.136/47363 din 10.07.2026	
INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES	
Beneficiar: **MUNICIPIUL SEBES** Str. Piata Primariei, Nr. 1 515800, Sebes Tel. +40 0258731318, Fax:+40 0258734187	
Proiectant: **MODERN PROIECT S.R.L.** str. Nicolae Draganu 12A, Cluj-Napoca, jud. Cluj, tel: 0740136818 email: modernproiect@gmail.com	
DATA 2026	SCARA 1:5.000
Proiectat: ing. Arpad NEP	
Proiectat : ing. Rareș MUREȘAN	
Verificat: ing. Dan LAZAN	
Sef proiect: ing. Marin ROGOZ	
Verificator tehnic:	Data: 2026
PLANSA	
PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
Numar: I 1	
Cod : S.F.	

INFIINTARE SENS GIRATORIU STRADA MIHAIL KOGALNICEANU

SEBES CENTRU

ALBA IULIA

N

Inceput proiect
Infiintare sens giratoriu
Strada M. Kogalniceanu
km 366+570

spre Sebeș - centru

TODORAN E. PAUL-SILVIU
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09685
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

CF 71392
OPREAN SRL

SPATIU VERDE EXISTENT
SE MENTINE

CONDUCTA DE GAZ EXISTENTA

Str. M. Kogalniceanu - CF 100761

SISTEM RUTIER EXISTENT
SE MENTINE

DESCARCARE SISTEM
DE CANALIZARE PLUVIALA

SISTEM RUTIER NOU

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE
INSP. PR.

ROMÂNIA
Ministerul Afacerilor Interne
Inspectoratul de Poliție Județean Alba
Serviciul Rutier

Legenda:

- Suprafata sistem rutier nou
- Suprafata sistem rutier existent
- Trotuare proiectate cu pavele
- Trotuare existente
- Insula separatoare cu piatra cubica
- Insula centrala cu pavele
- Spatiu verde
- Bordura tesita
- Bordura mare
- Bordura mica
- Marcaje
- GS / CV — Gura de scurgere/ camin de vizitare
- Drum existent
- Limite cadastrale

Proiect: nr.10 / 2026
Contract: nr.136/47363 din 10.07.2026

INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES

Beneficiar:
MUNICIPIUL SEBES
Str. Piata Primariei, Nr. 1
515800, Sebes
Tel. +40 0258731318,
Fax:+40 0258734187

Proiectant:
MODERN PROIECT S.R.L.
str. Nicolae Draganu 12A,
Cluj-Napoca, jud. Cluj,
tel: 0740136818
email:
modernproiect@gmail.com

DATA	SCARA
2026	1:500

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Proiectat :
ing. Rareș MURESAN

Verificat:
ing. Dan LAZAN

Sef proiect:
ing. Marin ROGOZ

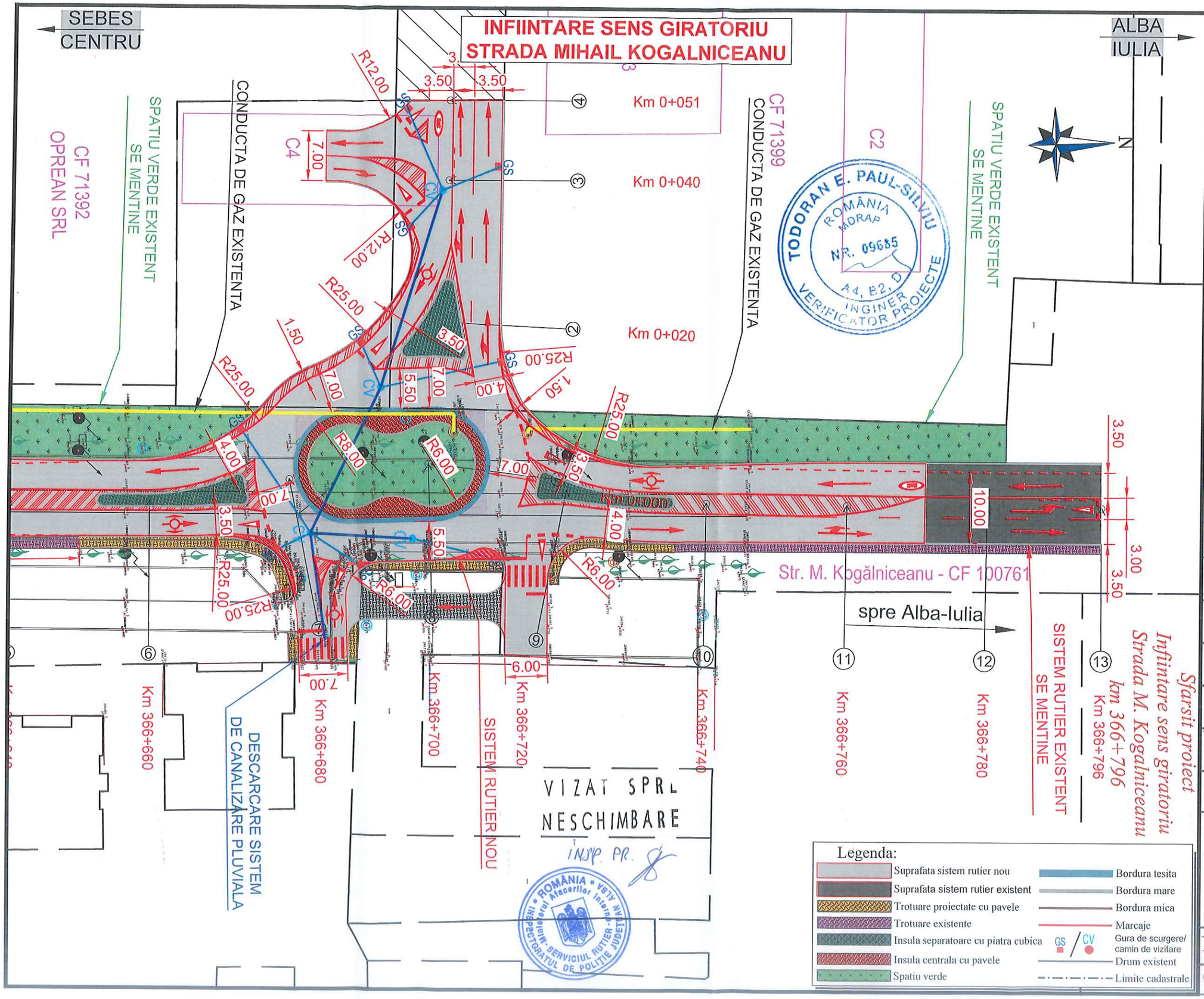
Verificator tehnic: Data: 2026

PLANSA

PLAN DE SITUATIE

Numar: S 1

Cod : S.F.



Proiect: nr.10 / 2026
Contract: nr.136/47363 din 10.07.2026

INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES

Beneficiar:
MUNICIPIUL SEBES
Str. Piata Primariei, Nr. 1
515800, Sebes
Tel. +40 0258731318,
Fax:+40 0258734187

Proiectant:
MODERN PROIECT S.R.L.
str. Nicolae Draganu 12A,
Cluj-Napoca, jud. Cluj,
tel: 0740136818
email:
modernproiect@gmail.com

DATA	SCARA
2026	1:500

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Proiectat :
ing. Rareș MUREȘAN

Verificat:
ing. Dan LAZAN

Sef proiect:
ing. Marin ROGOZ

Verificator tehnic: Data: 2026

PLANSA

PLAN DE SITUATIE

Numar: S 2

Cod : S.F.

INFIINTARE SENS GIRATORIU STRADA MIHAIL KOGALNICEANU

SEBES CENTRU

ALBA IULIA

spre Sebeș - centru

Inceput proiect
Infiintare sens giratoriu
Strada M. Kogalniceanu
km 366+570

TODORAN E. PAUL-SILVIU
ROMÂNIA MDRAP NR. 09685 A4, E2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
INSP. PR.

ROMÂNIA • MINISTERUL Afacerilor Interne • INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN SERVICIUL RUTIER

Legendă:

Marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulație linie discontinuă simplă de tip „B" - conform sr 1848-7

Marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulație linie continuă simplă de tip „E" - conform sr 1848-7

Marcaj de delimitare a partii carosabile linie discontinuă simplă de tip „M" - conform sr 1848-7

Proiect: nr.10 / 2026
Contract: nr.136/47363 din 10.07.2026

INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES

Beneficiar:
MUNICIPIUL SEBES
Str. Piata Primariei, Nr. 1
515800, Sebes
Tel. +40 0258731318,
Fax:+40 0258734187

Proiectant:
MODERN PROIECT S.R.L.
str. Nicolae Draganu 12A,
Cluj-Napoca, jud. Cluj,
tel: 0740136818
email:
modernproiect@gmail.com

DATA	SCARA
2026	1:500

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Proiectat :
ing. Rareș MURESAN

Verificat:
ing. Dan LAZAN

Sef proiect:
ing. Marin ROGOZ

Verificator tehnic: Data: 2026

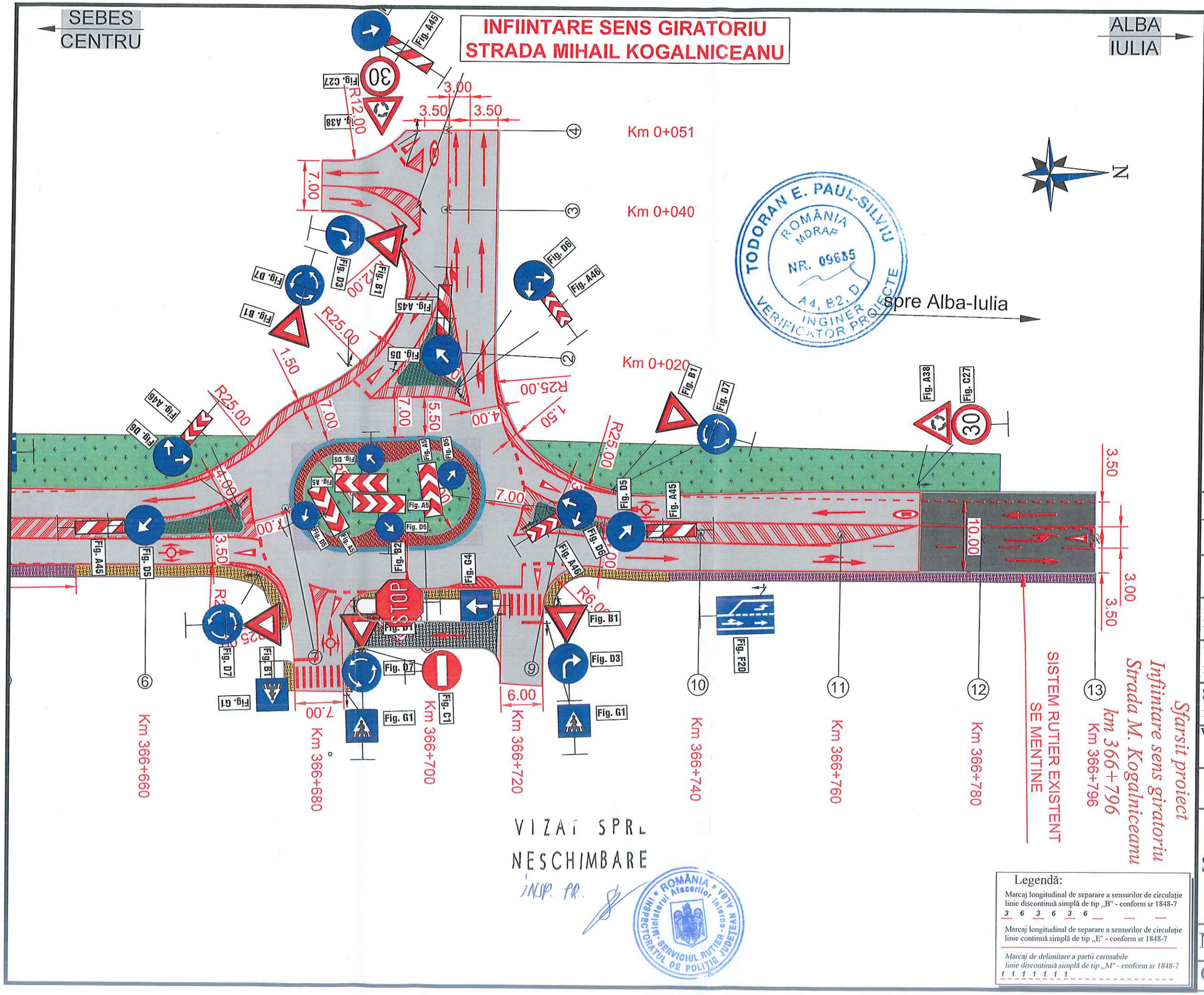
PLANSA

PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA

Numar: SR 1

Cod : S.F.

INFIINTARE SENS GIRATORIU STRADA MIHAIL KOGALNICEANU



TODORAN E. PAUL-SILVIU
ROMÂNIA MDRAP NR. 09685 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
INSP. PR.

ROMÂNIA Ministerul Afacerilor Interne INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN ALBA SERVICIUL RUTIER

Legendă:

Marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulație linie discontinuă simplă de tip „B" - conform sr 1848-7

Marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulație linie continuă simplă de tip „E" - conform sr 1848-7

Marcaj de delimitare a partii carosabile linie discontinuă simplă de tip „M" - conform sr 1848-7

Proiect: nr.10 / 2026
Contract: nr.136/47363 din 10.07.2026

INFIINTARE SENS GIRATORIU, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU IN VEDEREA REALIZARII ACCESULUI LA IMOBILUL CU NR. 59, MUNICIPIUL SEBES

Beneficiar:
MUNICIPIUL SEBES
Str. Piata Primariei, Nr. 1
515800, Sebes
Tel. +40 0258731318,
Fax:+40 0258734187

Proiectant:
MODERN PROIECT S.R.L.
str. Nicolae Draganu 12A,
Cluj-Napoca, jud. Cluj,
tel: 0740136818
email:
modernproiect@gmail.com

DATA	SCARA
2026	1:500

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Proiectat :
ing. Rareș MUREȘAN

Verificat:
ing. Dan LAZAN

Sef proiect:
ing. Marin ROGOZ

Verificator tehnic: Data: 2026

PLANSA

PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA

Numar: SR 2

Cod : S.F.